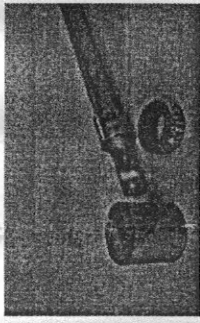


D

Das untere Lenksäulenlager (020-2431-40) ersetzt das Seriennadellager ohne Änderungen am Lenkrohr oder der Lenkwelle. Es ist aus High-tech-NYLON hergestellt, selbstschmierend und hält mehrere tausend Kilometer. Für die Montage muss die Lenksäule und das Lenkrohr aus dem Fahrzeug ausgebaut werden. Als Werkzeuge benötigen Sie: einen stumpfen Meißel, Hammer, Gummihammer, Bandschleifer und einen stabilen Schraubstock.



Ziehen Sie die Lenksäule aus dem Lenkrohr heraus. Schlagen Sie das alte Lager mit einer langen Stange von oben nach unten heraus.

Die neue Laufbuchse ist auf der linken Seite und das alte Nadellager ist auf der rechten Seite auf dem Bild zu sehen.

Auf der Lenksäule befindet sich unten noch die aufgepresste alte Laufbuchse für das Nadellager. Die alte Laufbuchse muss entfernt werden.



Spannen Sie die Lenksäule in den Schraubstock. Schmieren oder sprühen Sie die Lagerschalen mit Gleitmittel ein und schlagen Sie die alte Laufbuchse mit einem stumpfen Meißel von der Lenksäule. Falls erforderlich erwärmen Sie die alte Laufbuchse etwas mit Hilfe eines Butan-Brenners.

Nach dem Entfernen der Laufbuchse sind auf der Lenksäule die Rändlungen für die alte Laufbuchse zu sehen die abgeschliffen werden müssen.

Mit einem Bandschleifer polieren Sie die Rändlung weg, die sich auf der Lenksäule unten befinden. Der Durchmesser soll danach 0,866 Zoll (22,0 mm) betragen.



Schmieren Sie die Laufbuchse mit ein wenig Fett ein und prüfen Sie die Passform auf der Lenkwelle. Der Sitz der Laufbuchse wird geringfügig straffer, nachdem Sie die Buchse in das Rohr getrieben haben.

Schlagen Sie die Laufbuchse mit einem Gummihammer in die Lenksäule. Verwenden Sie keine Schmiermittel, da dies dazu führen kann, dass sich die Buchse nach dem Einbau verschiebt.

Treiben Sie die Laufbuchse mit Hilfe eines Doms oder anderem Werkzeug in das Rohr.

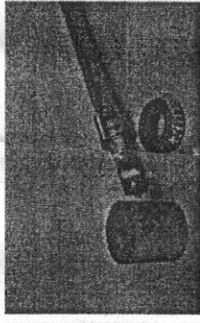


Die Laufbuchse wird etwa 1/8" (3,2mm) tief von unter Rohr Rand eingeschlagen.

Fetten oder Ölen Sie das untere Ende der Lenksäule ein wenig und setzen Sie es wieder in das Rohr ein. Die Lenksäule läßt sich mit leichtem Widerstand von Hand drehen was nach dem kompletten Zusammenbau keine negativen Auswirkungen hat auf das Fahrverhalten. Das Lager ist wartungsfrei (kein Schmiermittel notwendig)

GB

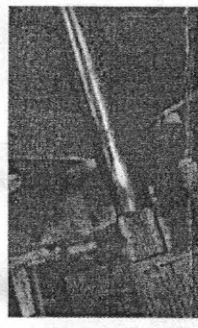
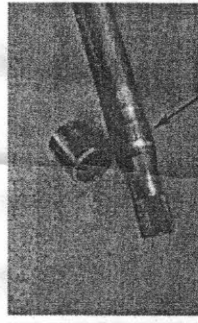
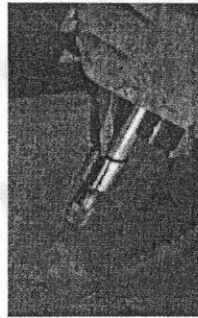
The lower steering column bushing replaces the VW plastic needle bearing without any modifications to the tube or steering shaft. It is made from high-tech Nylon, is self lubricating, and will last for thousands of miles. The steering column and shaft should be removed from the car for easiest installation. You should have on hand a blunt punch and hammer, rubber mallet, belt sander, and a good bench vice.



Slide the steering column out of the housing. Tap out old bearing with any long straight shaft (from the top to bottom)

The bushing is on the left, and the old bearing race is on the right. Its a press-fit, and must be removed.

The steering shaft will have the inner bearing race still on the shaft. Its a press-fit, and must be removed.



Clamp the shaft in a sturdy bench vice. Here the old bearing race is removed from the steering shaft. Note the knurling on the race that was under the bearing and tap off the race with a dull chisel or drift. Apply some heat to the race with a butane torch if necessary.

Soak the bearing race with lubricant, and tap off the race with a dull chisel or drift. Apply some heat to the race with a butane torch if necessary.

Using a belt sander, polish off the knurling that was underneath the bearing race. The finished diameter should be .866 inches (22.0mm).



Test fit the bushing into the steering shaft with a little grease. It should slip effortlessly over the shaft. The fit will get slightly tighter after you tap the bushing into the column.

Tap the bushing into the column using a rubber mallet. Don't use any lubricant, flared end of the tubing with a socket or similar driver.

Finish tapping in the bushing past the flared end of the tubing with a socket or similar driver.



The finished depth of the bushing is about 1/8" (3.2mm) past end of column.

Rub a little grease or oil onto the end of the steering shaft and re-insert it into the steering column. It's ok to feel a little resistance in the bushing as you turn the shaft by hand. The mechanical advantage of the steering wheel will make the slight drag of the bushing to the shaft negligible and just right for a tight driving feel.